



PRODUKT-INFORMATION

ASPHALT-TRENN SF

Asphalt-Trennmittel für Hochtemperatur-Asphalt

Art.Nr. 925

EIGENSCHAFTEN:

Asphalt-Trenn HT ist wassermischbar, geruchlos, biologisch gut abbaubar (gem OECD 301 C) und vollsynthetisch. Asphalt Trenn HT hinterlässt keine Rückstände auf Beton und Asphalt und löst Asphalt nicht an. Die Ladungssicherheit für Asphaltmulden und Kipper ist gegeben, da keine öligen Rückstände zurückbleiben.

EINSATZBEREICHE:

Asphalt-Trenn SF wurde speziell für Splitt-Mastix-Asphalt (polymermodifiziertes Bitumen - PmB) sowie für offenenporigen Asphalt (OPA - Flüsterasphalt) entwickelt. Das Produkt ist ebenfalls für herkömmliche Binderschichten und Asphalte sowie für Asphalt-Mischanlagen, Asphaltmulden, Kipper und Werkzeuge geeignet.

ANWENDUNG:

Bei Erstgebrauch sollte Asphalt Trenn HT immer mit der empfohlenen Höchstkonzentration einsetzen. Ein weiteres Verdünnen kann Schritt für Schritt vorgenommen werden, solange das Produkt seine Trenneigenschaft beibehält.

Vor der Anwendung müssen die Anlagen und Geräte gereinigt werden!

Beim Verdünnen ist auf eine gute Durchmischung zu achten. Ausschließlich mit Wasser vermischen – nie mit Diesel verdünnen. Nur saubere Behälter für den Ansatz von Asphalt-Trenn SF verwenden. Grundsätzlich bei der Anwendung mit dem Konzentrat beginnen und sich dann durch Verdünnen mit Wasser an die gewünschte Trennwirkung herantasten, bei der das Produkt noch funktioniert.

Verdünnungskonzentrationen:

PMB – Polymer-modifiziertes Bitumen: pur oder 1:1 mit Wasser verdünnt einsetzen.

Flüsterasphalt: pur anwenden.

Herkömmliche Binderschichten und Asphalte: pur oder bis 1:3 verdünnt mit Wasser anwenden (je nach Einsatzzweck) .

Keine Walzen mit Gummirädern für die Verarbeitung von PMB verwenden, da hier Anhaftungen nicht zu vermeiden sind und die Bitumen-Oberfläche zu stark gewalkt wird.

Lagerung:

Das Produkt ist im Anlieferungszustand (Konzentrat) frostunempfindlich.